

**AUTORITATEA CONTRACTANTA**



Ministerul Economiei și Finanțelor  
Oficiul de Plati și Contractare Phare

**CFCU**

**AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE**

Ministerul Transporturilor

**BENEFICIAR FINAL LOT 1**

**C.N.C.F "CFR" SA**

**PORTOFOLIU DE PROIECTE PHARE CES 2005**

## **LOT 1**

**Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări  
de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată**

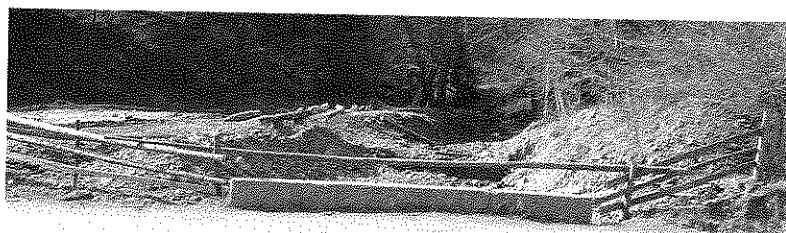
**VOLUMUL II**

**INSTRUCȚIUNI PENTRU URMĂRIREA COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRILOR**

**PODEȚ KM 49+517**

**LINIA CF 511 DĂRMĂNEȘTI - DORNIȘOARA  
SUCURSALA RCF IAȘI**


**PODEȚ**



**Consultant**



 **prointec**

 **CONSYS PROIECT**

- b. apariția de fisuri, crăpături, forfecări, rosturi deschise. Acestea vor fi luate în evidență și se va urmări evoluția lor (montare de martori, fixare de reperi). În cazul unei evoluții rapide a acestor fenomene se vor stabili măsurile corespunzătoare de stabilizare;
- c. atacarea de agenți corizivi a betoanelor, eflorescențe, exfolieri, zone umezite, parament degradat;
- d. apariția de infiltrații cauzate de degradarea șapei hidrofuge;
- e. se va controla dacă drenurile funcționează normal;

### 3.3. Suprastructura caili ferate

Se va urmări:

- a. menținerea nivelului și poziției în plan orizontal și vertical a liniei c.f.
- b. stratul de piatră spartă sub talpa traversei să aibă grosimea prevăzută în proiect și minim 30cm;
- c. balastul din cale să fie curat și drenant;
- d. traversele să fie curate;
- e. prisma de piatră spartă să fie completată și bine compactată pentru a nu permite șerpuiiri ale căii pe podet;
- f. să se asigure scurgerea eficientă a apelor din precipitații.

### 3.4. Terasament

Se va urmări:

- a. apariția de modificări ale formei și profilului terasamentelor, cum ar fi tasări, alunecări, umflături, crăpături, zone de umezire excesivă, etc.;
- b. să se mențină pantele prevăzute în proiect;
- c. să nu se producă ebulări ale materialelor de umplutură, ruperi sau degradări de taluzuri;
- d. să nu se producă tasări ale rambleului, platformei sau deripări ale liniei c.f.

### 3.5. Lucrări de protecție maluri

Pentru se va urmări:

- a. să fie în bună stare blocajul de anrocamente, să nu prezinte dislocări;
- b. pereul executat să nu prezinte fisuri, crăpături, dislocări.

Beneficiarul se va îngriji ca după trecerea apelor mari sau catastrofelor să intervină urgent pentru a executa reparațiile necesare în vederea asigurării siguranței în exploatare a obiectivului.

Întocmit,  
Ing. Simona NICULESCU



Verificat  
Ing. Nicoleta FLORIAN

